

POLITICA PER LA SICUREZZA DEL TRAFFICO STRADALE

Campo di applicazione del Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale (UNI ISO 39001:2016):

COSTRUZIONI E MANUTENZIONE DI STRADE, RETI IDRICHE E FOGNARIE. MANUTENZIONE DI RETI DI GAS.

SETTORE EA: 28

Sito Legale:

- Via Melaro n. 27 – 36075 Montecchio Maggiore (VI)

Sito Operativa:

- Via Tiro a segno n. 33/35 – 37044 Cologna Veneta (VR)
-

Visione: offrire un contributo fattivo e tangibile all'impegno globale per la prevenzione di lesioni gravi o morti causati da incidenti stradale (sinistri).

Mission: ridurre il più possibile gli incidenti (sinistri) stradali.

Principi e valori: per la formulazione degli scopi generali della politica RTS l'Impresa si ispira ai principi ed ai valori contenuti nelle dichiarazioni ufficiali emesse dallo stato in materia di Sicurezza Stradale

Alla luce di tali principi, l'Impresa considera la gestione per la sicurezza del traffico stradale come una delle più importanti priorità aziendali e fattore determinante per lo sviluppo sostenibile.

Scopi generali:

1. formazione al personale, condotta in modo sistematico, esteso e dettagliato con riferimento alle mansioni specifiche di ciascuno;
2. gestione della flotta aziendale con personale dedicato e procedure già attive (quantomeno a livello amministrativo ed operativo);
3. monitoraggio degli incidenti (compresi quelli su strada), i cui esiti sono riportati ai livelli rilevanti dell'azienda e accompagnati dal "riesame" dell'evento, che consente di definire azioni correttive da diffondere poi a tutto il personale;
4. la preparazione del personale al primo soccorso;
5. la qualifica dei fornitori ove possibile effettuata in base a considerazioni e valutazioni sugli aspetti legati alla sicurezza;
6. la dotazione di equipaggiamenti a bordo dei mezzi per la sicurezza ed il primo soccorso;
7. la messa a disposizione dei dipendenti di informazioni importanti per la gestione in sicurezza di eventi inattesi;
8. la presenza di altri sistemi di gestione
9. acquisizione, utilizzo e dismissione dei veicoli in ottica di sicurezza stradale;
10. gestione degli aspetti di attenzione relativi alla riduzione del rischio stradale, dandone specifica evidenza a livello di politica aziendale, funzioni e responsabilità;
11. definire gli obiettivi ed i "fattori di performance" del sistema, ed i metodi per monitorarli;
12. potenziare le procedure di reportistica e monitoraggio degli incidenti, che sono complete e dettagliate solo in caso di presenza di feriti, in quanto situazioni configurabili come infortuni sul lavoro ma non quando avvengono eventi incidentali su strada senza ferimento di persone;
13. potenziare gli aspetti di sensibilizzazione, informazione e coinvolgimento dei dipendenti sui temi legati al rischio stradale.

Strategia:

- conformarsi a tutte le prescrizioni legali (e di altro tipo) vigenti e applicabili agli aspetti RTS dell'Impresa;
- misurare le prestazioni RTS, condurre regolarmente Audit RTS e valutazione di conformità con gli obiettivi aziendali, le prescrizioni legislative e i principi RTS dell'Impresa;
- fornire periodicamente le adeguate informazioni sulle prestazioni RTS dell'Impresa alla direzione, ai dipendenti, alle autorità e al pubblico;
- migliorare continuamente la politica, i programmi, i comportamenti e le prestazioni RTS, tenendo conto del progresso tecnico e tecnologico, delle conoscenze scientifiche, delle esigenze dei Clienti e delle aspettative della collettività, considerando come punto di partenza le prescrizioni legali in vigore.
- L'organizzazione si impegna a prevenire incidenti stradali e a migliorare continuamente le proprie prestazioni in materia di sicurezza stradale, tenendo conto degli effetti dei cambiamenti climatici e dei rischi/opportunità ad essi associati, in coerenza con il contesto operativo e le esigenze delle parti interessate."

Responsabilità ed attuazione:

Si conferisce la responsabilità dell'attuazione della Politica RTS dell'Impresa al Presidente del Consiglio dell'Amministrazione (PCA), Sig. Giaccherello Donato e all'Amministratore Delegato (AU) Visonà Nicoletta, che assume anche la funzione di Responsabile del Sistema di Gestione RTS (RSGRTS), coadiuvato dall'addetto del Sistema di Gestione. Nel far ciò, AU e RSGRTS coordineranno le attività aziendali affinché siano applicati i requisiti del SGRTS secondo quanto prescritto nella documentazione di riferimento. Sulla scorta degli scopi generali della politica RTS, AU stabilisce annualmente obiettivi RTS specifici e traguardi RTS misurabili. Il raggiungimento degli obiettivi è garantito dalla implementazione di adeguati programmi di gestione RTS. Gli obiettivi RTS sono riesaminati almeno annualmente in sede di riesame del SGRTS da parte della direzione.

Montecchio Maggiore, 06/06/2025

Firma Amministrazione